ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Un articol elogios despre Căpitan în ziarul bulgar „Slovo"

Sofia, 4 (Rador). — D. Teodor Cojuharof, fost ministru, actualmente deputat de Sofia, publică în ziarul „Slovo" un lung articol pe prima pagină, intitulat „Corneliu Codreanu". Articolul este însoţit de fotografia Căpitanului şi începe prin descrierea amănunţită a primei acţiuni dela Iaşi, a lui Corneliu Codreanu, îndreptată împotriva agitaţiunilor subversive.

Autorul descrie apoi cu foarte numeroase amănunte viaţa Căpitanului, dela început şi până la înfiinţarea Gărzii de Fier, după care spune următoarele:

„Intreaga castă conducătoare din România s'a pus în mişcare. Puternica mişcare naţionalistă a lui Corneliu Codreanu ameninţa să distrugă autoritatea ei vicioasă şi de aceea lupta împotriva Gărzii de Fier a fost dusă într'un mod nemenos. Pradă a acestor lupte a căzut Căpitanul, Trecând prin foc şi apă ,după multe suferinţe în închisori şi lagăre de concentrare, Corneliu Codreanu s'a jertfit ca să dea pildă cum se duce lupta contra nelegiuirilor din Patria lui.

Aşa a trăit şi aşa a murit omul care a pus în mişcare blândul popor român şi pe care l'a convins să purceadă la luptă contra politicienilor nedemni. Acest om a sguduit România şi din mormântul lui, pentru că revolta din sufletul poporului românesc nu şi-a găsit încă liniştea deplină. Cutremurul de pământ recent a avut un caracter aproape simbolic. Parcă s'a cutremurat pământul ca să scoată la suprafaţă osemintele mucenicului Codreanu, care, acum două zile a fost înmormântat cu mare solemnitate la Bucureşti.

Revista „Illustratione Italiana" evocă figura Căpitanului

Roma, 4 (Rador). — *Revista Illustratione Italiana publică o pagină de originală evocare a figurii Căpitanului, semnată de d. Barill, intitulată „Cum am cunoscut pe Corneliu Codreanu".*

Autorul a avut ocazia de a trăi câteva clipe cu Căpitanul în mijlocul ţăranilor şi a muncii lor, acolo unde ceeace era mai profund în sufletul Căpitanului, mai ales dragostea pentru oameni, putea să se facă simţit fără nici o piedică pentru cineva care-l vedea pentru prima oară.

Păstrând această amintire în sufletul său, autorul înfăţişează figura mare şi simplă a Căpitanului în mijlocul ţăranilor, într'un peisagiu românesc, zugrăvit cu mare artă.

Autorul povesteşte cum, venind din Bulgaria, în trenul care îl ducea dela Giurgiu la Bucureşti a întâlnit o mulţime de tineri în costume naţionale, care mergeau într'o comună unde Căpitanul, însoţit de o grupă de legionari, urma să ia parte la munca câmpului împreună cu ţăranii.

Cum autorul avusese ocazia să vadă o singură dată pe Căpitan la Bucureşti, a hotărît de a se opri şi el în acea comună. Ajuns acolo, autorul ne descrie cadrul în care urma să întâlnească pe Căpitan:

„Frumoasa câmpie românească, roditoare şi îmbelşugată, plină de sate primitoare şi ospitaliere, îmbogăţită de brazda puternică a Dunării care o scaldă, o însufleţeşte şi o fecundează!"

„In mijlocul ţăranilor sosesc legionarii în frunte cu Căpitanul şi se apucă de lucru cu aerul cel mai natural din lume. Văzând pe autor, Căpitanul, fără a-l întreba cum se află acolo, îi dă o sapă în mână şi începe să lucreze împreună.

„Căpitanul lucra încet şi sigur. Cu trupul acela de atlet, cu picioarele bine înfipte în pământul nesigur, părea că fiecare lovitură de sapă era o manifestare de iubire pentru pământul bun şi roditor. Deodată se opreşte şi îmi spune:

„Este simbolic că un fascist italian şi un român lucrează astăzi împreună, pentru a rodi acest pământ care a fost al lui Traian".

„La apusul soarelui munca încetează şi toţi se strâng în jurul Căpitanului. Incep întâi cântecele Legionare, care mă umesc prin armonia lor. Vorbeşte apoi Căpitanul".

Evocarea sa este atât de justă, profundă şi iubitoare, încât preferăm să o reproducem aproape în întregime:

„Toţi ne-am strâns în jurul acestui Arhanghel al Românici, într'o adunare mistică şi patriarhală, pe care n'o voi uita niciodată. Şi toţi ţăranii priveau chipul bărbătesc şi inspirat al Căpitanului, care vorbea rar, cu o voce frumoasă şi caldă, pătrunzătoare şi puţin dureroasă. Eu deasemenea ascultam vocea aceea fascinantă şi sunt convins că nu voi putea uita niciodată seara aceea şi cuvintele acelea în care se vedea toată spiritualitatea lui Corneliu Codreanu, dragostea lui pentru pământul care l-a născut, pentru neamul său împreună cu generozitatea şi umanitatea lui. Vorbea despre Neam şi revendica cu mândrie îndreptăţite obârşii latine, spunând tuturor celor de faţă că trebue să se simtă mândri de a fi urmaşii legionarilor dela Roma, astfel că spre Roma trebuiau din nou să privească ca la singurul isvor adevărat de lumină, de glorie şi civilizaţie".

A vorbit apoi despre Garda de Fier.

Orce frază a lui Corneliu Codreanu era plină de expresiuni filosofice, de imagini care pătrundeau în sufletele bune ale ţăranilor români. Sunt apoi rând pe rând evocate: jurământul Legiunii pe care lumea îl repeta în genunchi, după Căpitan, şi ultimele cuvinte ale Căpitanului, şi plecarea sa către Bucureşti.

Autorul însoţeşte articolul cu două fotografii: Căpitanul în costum naţional şi Căpitanul apărându-se la proces.

Presa elveţiană despre serbările dela Alba-Iulia

Berna 4 (Rador). — *Toate ziarele relatează desfăşurarea serbărilor dela Alba-Iulia, subliniind ordinea şi liniştea cari domnesc în ţară şi precizând — în temeiul ştirilor primite — că cei o sută de mii de ţărani români cari au luat parte la serbările dela Alba Iulia fac dovadă că naţiunea întreagă este solidară cu măsurile luate de guvern.*

Cazul fostului prim ministru al Spaniei roşii, Negrin

Londra, 4 (Rador). — *Agenţia REUTER transmite:*

In Camera Comunelor liberalul Mander a întrebat ce fel de reprezentări s'au primit din partea guvernului spaniol cu privire la prezenţa d-rului Negrin în Marea Britanie şi ce răspuns s'au dat acestor reprezentări.

D. Butler a răspuns că ministrul afacerilor străine nu este pregătit a expune natura notelor diplomatice ce au fost schimbate în această chestiune, oricât de neoficiale ar fi putut să fie ele.

Răspunzând unei noi întrebări d. Butler a adăogat: Pot spune numai că nu am luat nici o măsură de această natură nu este pe cale de a fi luată.

Nu se va aduce nici o atingere tradiţiei britanice cu privire la dreptul de azil.

Ceremoniile în cinstea marelui savant german dr. Emil von Behring

Marburg, 4 (Rador). — **La ceremoniile în cinstea lui Emil von Behring au luat parte şi d. Rust, ministru al stiintei si educaţiei, d-rul Conti, secretar de stat, numerosi oameni de ştiinţă germani, rectorii tuturor universităţilor germane, precum şi savanţi şi medici din lumea întreagă.**

D. ministru Rust a făcut elogiul lui Behring, stăruind asupra faptului că el merită admiraţia lumii întregi pentru modul armonios cum s'au contopit în el însuşirile de medic şi cercetător. Arta medicală şi ştiinţa sunt legate indisolubil între ele şi binele bolnavilor nu este asigurat decât atunci când amândouă merg mână în mână. Celebritatea mondială a lui Behring este legată de activitatea medicală şi ştiinţifică a Germaniei.

D. dr. Conti a arătat că von Behring face parte din acei mari cercetători, cari au creat o armă specifică în folosul sănătăţii populare.

A mai vorbit apoi profesorul Reiter, preşedintele Oficiului sănătăţii Reichului, care a înfăţişat raporturile lui von Behring cu patria sa de origină, Prusia de vest şi cu patria sa adoptivă Marburg.

Profesorul Brauer-Wiesbaden a arătat apoi legătura între lucrările lui von Behring şi opera de creaţie spirituală a vremii sale.

Delegaţii germani şi străini s'au îndreptat apoi spre Institutul de higienă al cărui conducător a fost pe vremuri von Behring.

In piaţa din faţa acestui Institut, primarul oraşului Marburg a dezvelit o statue a lui von Behring.

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Un nou succes al submarinelor germane. — Atacurile avioanelor germane impotriva Angliei au continuat

Berlin, 4 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Submarinele germane au mai înregistrat un mare succes în războiul comercial contra Angliei. Un submarin a scufundat şase vapoare de comerţ înarmate inamice, cu o deplasare totală de 31.501 tone. Submarinul comandat de locotenentul comandor Victor Schuetze a ajuns astfel să scufunde în total vase inamice cu o deplasare de 94.500 tone.

După cum s'a mai anunţat, formaţiuni de luptă ale aviaţiei germane au atacat cu bombe uşoare şi grele, în noaptea de 2 spre 3 Decembrie instalaţiile portului Bristol. Condiţiile atmosferice au fost în general rele, dar avioanele germane şi-au aruncat bombele cu o mare precizie.

In aceeaşi noapte, a fost bombardat din nou oraşul Southampton.

Peste zi, avioane de luptă uşoare şi grele au atacat aerodromul, tabere de trupe, căi de comunicaţie şi uzine de armament. Au fost aruncate bombe asupra Londrei şi asupra unei uzine de armament dela Grantham. Au fost lovite cu bombe hangarele de pe aerodromul Shoreeham şi au fost distruse mai multe avioane aflate pe pământ.

La 400 km. spre nord-vest de Irlanda, un avion de bombardament de cursă lungă a atacat un mare convoi britanic, puternic apărat, scufundând cu o bombă aruncată în plin, un vapor de comerţ de 4900 tone.

In noaptea de 3 spre 4 Decembrie, în ciuda condiţiilor atmosferice neprielnice, au fost date atacuri contra diferitelor obiective de importanţă militară din Anglia centrală şi sudică.

In aceeaşi noapte, câteva avioane britanice, şurând separat, au aruncat bombe în vestul şi sud-vestul Germaniei, dar n'au izbutit să provoace decât uşoare stricăciuni la câteva case, fără să atingă vreo persoană.

Comandorul Wick, şeful escadrilei de vânătoare Richthofen, nu s'a înapoiat după ce câştigase a 56-a victorie aeriană. Aviaţia germană pierde, în persoana comandorului Wick, pe unul din cei mai mari aviatori ai săi. Comandorul Wick, care pentru vitejia de care a dat dovadă în lupta pentru viitorul poporului german, a fost decorat cu Foile de stejar ale Crucii de Cavaler a ordinului Crucea de Fer, va continua să trăiască, în inima poporului german şi cu deosebire în inima tineretului, ca un măreţ exemplu.

Comunicatele engleze

Londra, 4 (Rador). — **Ministerul aerului transmite Miercuri seara următorul comunicat:**

Activitatea aviaţiei inamice deasupra Angliei a fost Miercuri foarte redusă.

Puţin după miezul nopţii, au fost aruncate bombe asupra oraşului Dover, făcând puţine pagube şi victime.

Un avion de bombardament german a fost doborît deasupra coastei olandeze de avioanele noastre de vânătoare, fără ca acestea să fi suferit pierderi.

*

Londra, 4 (Rador). — **Ministerul aerului transmite următorul comunicat:**

In cursul operaţiilor de zi de Marti, avioane britanice au bombardat mai multe aerodromuri ocupate de inamic în Franţa de nord.

Timpul neprielnic a limitat operaţiunile avioanelor noastre de bombardament în timpul nopţii.

Comunicatul italian

Roma, 4 (Rador). — **Cartierul general al forţelor armate italiene transmite, de undeva din Italia, următorul comunicat No. 180:**

Pe frontul grec, atacuri reînoite a numeroase formaţiuni inamice, cu pregătire şi sprijinul însemnat al artileriei, au fost oprite de rezistenţa îndărătnică a trupelor noastre, care au contraatacat şi ele cu vigoare.

Formaţiunile noastre aeriene au sprijinit acţiunea trupelor noastre concentrându-şi bombardările violente în deosebi în zona dela vest de Erseke. Porturile Prevesa şi Santa Maura au fost bombardate cu succes de bombardierele noastre.

Una din formaţiunile noastre aeriene, în cursul unei lupte în contra unei escadrile de avioane PZL, a doborît şase dintre acestea în flăcări pe cerul Tiranei. Trei din avioanele noastre nu s'au înapoiat.

Avioanele inamice au aruncat bombe la Miraka (El Basar), omorînd două femei, un copil şi un lucrător, fără a pricinui stricăciuni.

Avioanele noastre torpiloare au torpilat în golful Suda (Creta) două crucişătoare inamice.

In Africa orientală, la 29 Noembrie, un crucişător inamic a deschis focul asupra lucrărilor dela Alula, pricinuind unele stricăciuni; nicio victimă.

La 1 Decembrie, unul din submarinele noastre a torpilat în Atlantic un contratorpilor inamic.

Pustiirile făcute la Southampton de atacurile aviaţiei germane

Ce scriu ziarele suedeze

Stockholm, 4 (Rador). — **O informaţie primită de ziarul Stockholms Tidningen dela corespondentul său din Londra descrie în felul următor pustiirile făcute la Southampton de atacurile aviaţiei germane:**

Oraşul, cu străzile sale pline de magazine, cu clădirile lui publice şi cu toată regiunea înconjurătoare, în care nu de mult viaţa pulsa puternic, nu mai există astăzi. Străzi întregi nu mai au nicio clădire în picioare. Focul s'a întins necontenit, luând proporţii catastrofale, iar bombele incendiare au căzut toată noaptea ca o ploaie. Pompierii nu mai puteau face nimic. Distrugerea a fost totală.

Din avioane a fost observat un şir nesfârşit de oameni fără adăpost, cari fugeau din oraş. Deasemenea se vedeau soldaţii lucrând în mijlocul ruinelor, în timp ce ici şi colo continuau să explodeze bombe cu explozie întârziată, aruncate cu câteva zile în urmă.

Miile de oameni fără adăpost, refugiaţi pe câmp, nu se mai pot înapoia la Southampton. Ei năvălesc spre sate îndepărtate, unde nu mai găsesc loc în case nici măcar pentru o noapte. Mulţi dorm în grajduri.

Ziarul Dagens Nyheter scrie că aproape niciun cartier al oraşului n'a fost cruţat de bombele germane. Focul a pustiit mult mai rău decât bombele. Valul de refugiaţi creşte mereu, iar în lipsa altor mijloace de transport mulţi pornesc în bejenie pe jos, ducând cu ei ce au mai putut salva din avutul lor.

Automobile purtătoare de megafoane străbat necontenit oraşul, dând instrucţiuni populaţiei.

Se pare că cel mai mult a avut de suferit cartierul comercial. In locul marilor magazine, teatrelor şi cinematografelor, nu se mai văd decât ruine fumegânde, din mijlocul cărora se ridică ici şi colo stâlpii liniilor de tramvaie.

Ziarul Svenska Morgenbladet subliniază faptul că aviatorii germani au avut toată grija să cruţe monumentele istorice din Southampton. Ziarul mai adaugă că polonezii aflaţi în oraş caută şi ei să fie de folos fiind întrebuinţaţi mai ales la înlăturarea bombelor cu explozie întârziată şi la curăţirea străzilor de ruine

Aviaţia germană a atacat importante obiective militare din Anglia de Sud

Berlin, 4 (Rador). — **In cursul zilei de Marţi avioane germane de luptă au atacat obiectivele de importanţă militară din Anglia de sud. In primul rând, avioanele de bombardament germane au bombardat căi de comunicaţie cu instalaţiile lor, câmpuri de aviaţie şi instalaţii industriale. Importanta linie ferată Dover-Londra a fost distrusă în apropiere de Tonbridge, şinele fiind smulse şi aruncate de forţa exploziilor. Pe o altă linie ferată, a fost atacat cu succes un tren ce transporta trupe, al cărui blindaj era vizibil dela mare înălţime. S'a putut constata că ultimele vagoane au deraiat şi că trenul a luat foc.**

După un bombardament de mare precizie efectuat de avioanele germane, au fost incendiate şi distruse fabricele dela Brighton şi Grantham.

Au fost deasemenea bombardate mai multe aerodromuri engleze, distrugându-se hangare şi două avioane aflate pe pământ.

*

Berlin, 4 (Rador). — **Ceaţa groasă, care acoperă până la faţa pământului insulele britanice şi nici norii grei ce plutesc la diferite înălţimi, n'au împiedecat decât într'o foarte mică măsură aviaţia germană de a efectua astă noapte atacurile ei masive obişnuite contra centrelor industriale şi porturilor engleze.**

Artileria antiaeriană şi vânătorii de noapte englezi n'au intrat nici decum în acţiune.

In ziua de 3 şi în noaptea de 3 spre 4 Decembrie, aviaţia germană n'a suferit nicio pierdere.

Alte avioane germane pornesc spre Londra

Berlin, 4 (Rador). — **Agenţia DNB. transmite:**

Dela coborârea întunericului, o vie animaţie domneşte din nou pe aerodromurile germane din nordul Franţei.

O escadrilă după alta se pregătesc să pornească contra inamicului. Şi de data aceasta obiectivele sunt Londra în primul rând şi un oraş din centrul Angliei.

De mai multe ore s'a dat alarma aeriană la Londra.

Primele avioane germane au revenit din raidul lor contra inamicului după ce aruncaseră cu preciziune bombele lor asupra obiectivelor din regiunea portului Londrei.

Alarmă aeriană la Geneva

Geneva, 4 (Rador). — **Miercuri la ora 21.25 s'a dat alarma aeriană la Geneva, anunţându-se sosirea unor avioane engleze.**

Alarma a durat până după ora 22.

Vapoare norvegiene sub pavilion britanic considerate ca pierdute

Oslo, 4 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:**

Se află că cinci vapoare de comerţ norvegiene cari navigau sub control britanic, trebue considerate ca pierdute.

Un avion britanic a fost silit să aterizeze in delta fluviului Ebru

Madrid, 4 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D.N.B. anunţă din Tarragone că un avion britanic, avariat într'un duel cu avioanele italiene, a fost obligat să aterizeze forţat pe insula Buda, situată în delta fluviului Ebru.**

Echipajul, format dintr'un căpitan şi doi sergenţi, a fost internat. Asupra lor s'au găsit hărţi ale Spaniei, Franţei şi Italiei.

Avioane engleze doborâte deasupra Tiranei

Tirana, 4 (Rador) — Trimisul special al agenţiei Stefani transmite:

Dupăce a bombardat obiective militare în Grecia, o formaţiune italiană a atras după ea şase avioane de vânătoare inamice, care au ajuns astfel deasupra Tiranei.

Aci, avioanele de vânătoare italiene s'au năpustit asupra avioanelor de vânătoare inamice, care au fost doborâte în flăcări, cu toată încercarea lor de a se sustrage dela luptă.

Ca şi celelalte avioane engleze, care riscă să sboare pe deasupra Tiranei, cele şase aparate de vânătoare nu s'au mai înapoiat la baza lor.

Alt vas britanic scufundat de un submarin italian

Roma, 4 (Rador). — **Trimisul special al agenţiei Stefani transmite „dela o bază navală italiană":**

Submarinele italiene, care ţes reţeaua de supraveghere din Atlantic şi Mediterana, adaugă în fiecare zi o nouă victorie la Cartea de Aur a marinei fasciste.

Torpiloarele italiene şi-au atins din nou ţinta.

Submarinul „Dessie" se afla la pândă în această noapte în canalul Siciliei, când, pe la ora 3 dimineaţa, a zărit două siluete întunecate care se profilau în aceiaşi direcţie.

Trei minute după aceea, două torpile plecau depe submarin, care după două minute se scufundase în apă.

Numeroşi marinari au auzit două sgomote surde. Erau torpilele care atinseseră vasul vizat.

La ora 3,12 sgomotul unei explozii a parvenit net în interiorul submarinului. Era vorba fără îndoială de o parte din vasul atins, care sărea în aer.

Submersibilul a continuat să navhigeze cufundat în apă până la ora 5.30, spe a scăpa de inamicul care l-ar fi putut urmări, apoi în jurul submarinului s'a făcut liniste şi acesta, revenind la suprafaţă, s'a îndreptat spre baza cea mai apropiată spre a anunţa o victorie sigură.

Ştiri transmise de agenţia „Reuter" desmintite de agenţia „Stefani"

Roma, 4 (Rador). — **Agenţia „STEFANI" transmite:**

Agenţia „Reuter" a anunţat Miercuri dimineaţă că trupele greceşti au ajuns cam la doi kilometri de Santi Quaranta, baza navală italiană din Albania de sud.

Aceiaşi agenţie engleză a anunţat Miercuri după amiază că înaintarea grecilor în Albania a fost întârziată de unităţile motorizate italiene, care au silit trupele greceşti să se replieze.

Se pune întrebarea dacă adevărul se află în prima sau în a doua telegramă „Reuter".

El nu se află nici într'una, nici în alta, ci în comunicatele italiene.

Declaraţiile amiralului Simonetti despre lupta dela Capul Teulada

Roma, 4 (Rador). — *Cu prilejul vizitei ziariştilor străini pe vasele italiene care au participat la lupta dela Capul Teulada, amiralul Simonetti, care comanda crucişetorul „Trieste", a făcut interesante declaraţii cu privire la această luptă.*

„Manevra noastră — a spus el — care consta în atragerea inamicului în raza de acţiune a cuirasatelor noastre, a izbutit de minune; dar „Vittorio Veneto" abia a avut timp să tragă de câteva ori, căci „Renown", urmat de celelalte crucişetoare, a preferat să se îndepărteze, refuzând lupta.

Nu discut hotărîrea amiralului Sommerville, care comanda escadra engleză; probabil a avut dreptate să se retragă îndată ce „Vittorio Veneto" şi „Juliu Cesar" au deschis focul. In orice caz, acţiunea noastră a fost dusă în chip strălucit. Şi englezii au luptat după regulile clasice ale strategiei navale".

Amiralul Simonetti şi-a exprimat regretul pentru faptul că amiralitatea britanică a publicat o versiune fantezistă a bătăliei. „Il cunosc — a adăugat el — pe amiralul Sommerville şi nu pot crede că după o luptă purtată cavalereşte a fost capabil să inventeze un raport atât de mincinos. Sunt convins că la Londra raportul său a fost retuşat de cineva.

De altfel, a încheiat amiralul Simonetti, nu mai recunosc în acest război stilul englezilor. Contratorpilorul „Lanciere", singurul vas italian care a fost lovit şi imobilizat de un obuz inamic a rămas pe loc şase ore până când a fost pus în stare să-şi continue drumul spre baza sa. Faptul tocesta este suficient pentru a dovedi că n'a existat urmărire din partea englezilor, ci că dimpotrivă aceştia au căutat să se pună repede în afară de bătaia tunurilor noastre.

Senatorul american Johnson speră că Statele-Unite vor rămâne in afara războiului

Washington, 4 (Rador). — **Corespondentul agenţiei DNB transmite:**

Senatorul Johnson a declarat presei că speră că guvernul american va fi suficient de rezonabil să rămână în afara războiului.

Guvernul — a continuat senatorul Johnson — nu trebue să depăşească ajutorul pe care l-a dat până acum Angliei.

D. Johnson s'a arătat deosebit de îngrijorat de svonurile despre un împrumut în favoarea Angliei. Statele Unite nu trebue să dea niciun cent Angliei, căci nu-l va mai primi înapoi.

Triumfala primire a mareşalului Petain la Marsilia

Marsilia, 4 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Havas transmite:*

Călătoria mareşalului Petain la Marsilia a avut, ca şi în alte părti un caracter triumfal.

Sute de mii de cetăţeni ai oraşului au aşteptat pe străzile şi pieţele publice ale oraşului apariţia cortegiului mareşalului.

Pentru a-şi putea da seama cineva de amploarea şi spontaneitatea manifestaţiilor, trebuia să fi auzit şirurile lungi ale tineretului cântând într'un singur glas Marseilleza şi strigând: „Pe Petain îl vrem".

Era într'adevăr, cum spunea un gazetar străin care a fost martor prin alte ţări la multe manifestaţiuni ale unor imense masse populare, erau strigătele dragostei pornite din pieptul poporului francez pentru şeful lui mult respectat şi iubit.

A doua zi dmineaţă, mareşalul după ce a asistat la schimbarea gărzei de onoare, a vizitat spitalul militar unde a cercetat pe fiecare rănit în parte, remiţând diferite decoraţii.

Şeful statului a asistat în urmă la catedrală la oficierea slujbei religioase, în cursul căreia episcopul Delay a ţinut o predică.

In mijlocul imenselor ovaţiuni, mareşalul s'a îndreptat apoi spre palatul primăriei, unde a avut convorbiri cu comisia interimară numită în locul consiliului municipal ce a fost revocat.

După amiază şeful statului a plecat la Toulon unde va asista la prestarea jurământului membrilor legiunei franceze.

Spre seară, mareşalul Petain se va înapoia la Vichy.

IN PORTUL TOULON

Marsilia, 4 (Rador). — *Agenţia Havas transmite:*

Călătoria mareşalului Petain la Marsilia, a luat, ca şi la Toulouse şi Lyon, caracterul unui turneu triumfal.

Pentru a se putea măsura amploarea şi spontaneitatea manifestaţiilor trebue să fi auzit ovaţiile asurzitoare ale mulţimii, ca şi grupuri de tineri cântând „Marsilieza" şi strigând: „Petain este acel ce ne trebue". In acest fel cineva şi-ar putea face o idee despre entuziasmul popular.

Mareşalul Petain, părăsind oraşul, a declarat: „Prieteni, vă voi păstra o amintire caldă pentru cele două zile petrecute la Marsilia. Voi reveni printre voi ca să vă văd".

Mareşalul s'a îndreptat apoi cu trenul spre Toulon unde i s'a făcut aceiaşi primire entuziastă.

In mijlocul unor aclamaţii neîntrerupte, mareşalul Petain şi cortegiul oficial s'a dus dela gară la monumentul morţilor din război, unde mareşalul a depus o jerbă de flori.

Şeful statului s'a suit apoi pe bordul măreţului cuirasat STRASBOURG, unde a luat dejunul.

Spectacolul portului Toulon era măreţ. Toate elementele flotei franceze metropolitane erau trase la chei, printre care se remarcau crucişetoarele Algeriecoupleix, Foch, Marseillaise şi Galissonniere, precum şi numeroase contratorpiloare şi torpiloare.

După o vizită amenunţită făcută curasatului, care — cum se ştie — a luat parte la bătălia dela Mers el Kebir, mareşalul Petain a asistat la mişcătoarea ceremonie a prestării jurământului de către legionari.

In permanenţă viu aclamat, mareşalul a asistat la defilarea trupelor din grnizoană şi a detaşamentelor depe vasele ancorate în port.

Dupăce i-au fost prezentate notabilităţile oraşului, departamentului Var şi prefecturii maritime şi dupăce a răspuns apelurilor mulţimii apărând pe balconul prefecturii, mareşalul Petain a părăsit Toulonul cu trenul, plecând spre Vichy, unde va sosi Joi, după o scurtă oprire a şefului statului la Avignon.

Regele-Impărat al Italiei a vizitat spitalul Lictorului din Roma

Roma, 4 (Rador) — *Regele-Impărat a vizitat Miercuri dimineaţă spitalul Lictorului, unde sunt internaţi răniţii de război.*

Regele-Impărat s'a întreţinut cu răniţii, cărora le-a adresat cuvinte de îmbărbătare, care au stârnit o adâncă recunoştinţă în sufletele ostaşilor.

Intre Siam şi Indochina franceză comunicaţiile au fost tăiate

Tokio, 4 (Rador). — **Agenţia Domei anunţă din Hanoi că Marţi dimineaţă un avion militar thailandez, în misiune de recunoaştere, pe deasupra teritoriului Indochinei franceze, a fost silit să aterizeze la Battamban, în Cambodge.**

Aparatul a fost sechestrat, iar echipajul internat.

După o altă informaţie dela Hanoi, autorităţile din Indochina franceză au anunţat Miercuri că toate comunicaţiile telegrafice şi telefonice între Thailand şi Indochina franceză au fost tăiate, cu excepţia cablului ce trece pe la Singapore, şi că comunicaţiile între cele două ţări sunt, în mod practic, întrerupte.

Japonia doreşte reglementarea paşnică a conflictului dintre Thailand şi Indochina franceză

Tokio, 4 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „DNB" transmite:**

Ziarul Asahi Shimbun scrie că, cu toată închiderea graniţei între Indochina franceză si Thailand, mai există posibilitatea unei reglementări paşnice a conflictului.

Extinderea conflictului între Thailand şi Indochina franceză nu este dorită de Japonia, nu numai pentrucă ea este contrarie împăciuirii Extremului Orient, ci şi fiindcă ar da cercurilor anglo-americano-iudee ale finanţei posibilitatea de a pescui în apă turbure.

In acest conflict trebue să fie excluse, indiferent de partea cui este dreptatea, orice ciocniri, deoarece situaţia internaţională actuală cere ca pacea să fie păstrată în interesul unei sănătoase desvoltări a nouei ordini în Asia de răsărit.

Japonia, încheie ziarul, trebue să ia asupra ei rolul de intermediar între Thailand si Indochina franceză şi anume până mai este vreme.

Cât a cheltuit Anglia cu războiul in ultima săptămână

Stockholm, 4 (Rador). — **Corespondentul agentiei „DNB" anunţă că cheltuelile de războiu ale Angliei au atins în ultima săptămână o medie zilnică de 12,9 miloane lire sterline, faţă de 10.3 milioane lire sterline în săptămâna precedentă.**

Cheltuelile de războiu ale Angliei au sporit astfel până la o sumă record care nu a mai fost atinsă niciodată.

Amănunte privitoare la noul avion italian fără elice

Roma, 4 (Rador). — *Agenţia „Stefani" comunică următoarele amănunte privitoare la noul avion italian, fără elice, acţionat de un propulsor termo-dinamic:*

Este vorba de un monoplan, complet metalic, cu caracteristicile aero-dinamice ale unui aparat din cele mai moderne. El cântăreşte patru tone şi are o cabină specială pentru sboruri în stratosferă.

Părghiile de comandă seamănă cu cele obişnuite, dar folosesc şi pentru reglementarea arderii gazelor.

Propulsorul noului avion are un rendement care sporeşte în proporţie cu rapiditatea şi înălţimea aparatului. Avionul va atinge o iuţeală comercială de aproape 1.000 km. pe oră şi o înălţime de 15.000 metri.

Aranjamente comerciale între Anglia şi Turcia

Londra, 4 (Raodor). — Un comunicat oficial anunţă că guvernele tuc şi britanic au încheiat aranjamente cari — după cum speră ele — vor duce la sporirea considerabilă a schimburilor comerciale dintre Turcia şi Imperiul Britanic.

Lucrătorii agricoli italieni se inapoiază din Germania

Roma, 4 (Rador). — Inainte de sărbătorile Crăciunului, se vor înapoia în Italia 52.000 de lucrători agricoli italieni, cari în cursul ultimelor şapte luni au arat pământurile prietene şi aliate ale Germaniei.

Pentru întoarcerea acestora vor fi folosite 20 trenuri speciale.